

Настилы резиновые для железнодорожных переездов применяются для обустройства железнодорожных переездов с рельсами Р-65 на деревянных и железобетонных шпалах в местах пересечения автомобильных и железных дорог в одном уровне под углом не менее 60°С.

1 Общие указания

1.1 Настил резиновый представляет собой модульную конструкцию, позволяющую производить монтаж переездов любой ширины с шагом 543мм (ширина модуля) на автодорогах всех категорий и соответствует требованиям правил технической эксплуатации железных дорог РФ, инструкции железнодорожных переездов МПС России, правил дорожного движения, а также СНиП 2.05.02-85.

Состав одного модуля:

- плита внутренняя 1582x543x210 мм (масса 170кг)-1шт
- плита наружная 772x543x210 мм (масса 84кг)-2шт
- вкладыш внутренний 260x543x110 мм (масса 24,1кг)-2шт
- вкладыш наружный 360x543x110 мм (масса 23,6кг) –2шт

Конструкция настила резинового позволяет осуществить нормальную (без подгонки) сборку настила резинового на прямых и кривых ($R > 1200$ м) участках железной дороги с эapurой 1840 шпал/км.

Ширина автодороги должна быть меньше ширины настила резинового.

Условия эксплуатации:

- интервал рабочих температур: от минус 40° до плюс 60°С;
- нагрузка от колеса автомобиля: не более 4,5т.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|----------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Состав одного модуля: | | | | | |
| | | | | | - плита внутренняя 1582x543x210 мм (масса 170кг)-1шт | | | | | |
| | | | | | - плита наружная 772x543x210 мм (масса 84кг)-2шт | | | | | |
| | | | | | - вкладыш внутренний 260x543x110 мм (масса 24,1кг)-2шт | | | | | |
| | | | | | - вкладыш наружный 360x543x110 мм (масса 23,6кг) –2шт | | | | | |
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Конструкция настила резинового позволяет осуществить нормальную (без подгонки) сборку настила резинового на прямых и кривых ($R > 1200$ м) участках железной дороги с эapurой 1840 шпал/км. | | | | | |
| | | | | | Ширина автодороги должна быть меньше ширины настила резинового. | | | | | |
| | | | | | Условия эксплуатации: | | | | | |
| | | | | | - интервал рабочих температур: от минус 40° до плюс 60°С; | | | | | |
| | | | | | - нагрузка от колеса автомобиля: не более 4,5т. | | | | | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | 202.01-ВН-СКИ-00-00ИМ | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 3 |